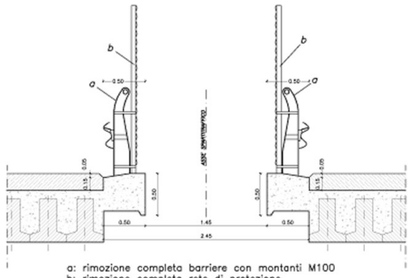
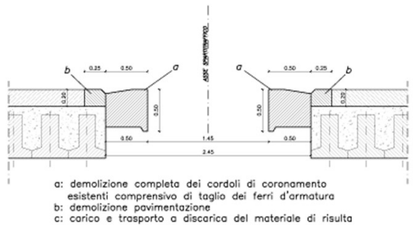
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ELABORATI DI PROGETTO

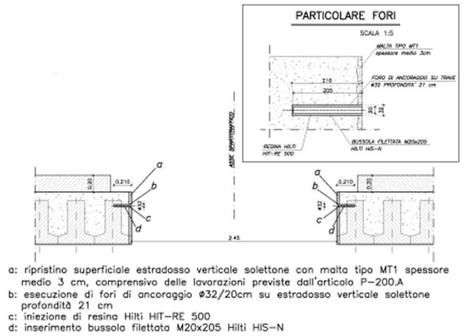


a: rimozione completa barriere con montanti M100
b: rimozione completa rete di protezione
c: carico, trasporto e scarico delle barriere rimosse al di fuori del cantiere autostradale

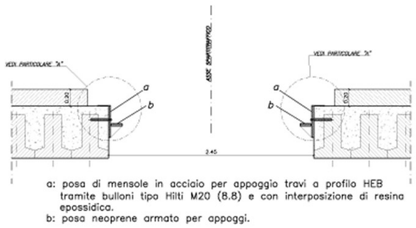


a: demolizione completa dei cordoli di coronamento esistenti comprensivo di taglio dei ferri d'armatura
b: demolizione pavimentazione
c: carico e trasporto a discarica del materiale di risulta

FASE I II

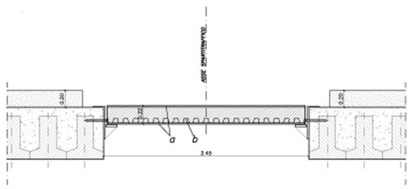


a: ripristino superficiale estradosso verticale solettone con malta tipo MT1 spessore medio 3 cm, comprensivo delle lavorazioni previste dall'articolo P–200.A
b: esecuzione di fori di ancoraggio ø32/20cm su estradosso verticale solettone profondità 21 cm
c: iniezione di resina Hilti HIT–RE 500
d: inserimento bussola filettata M20x205 Hilti HIS–N

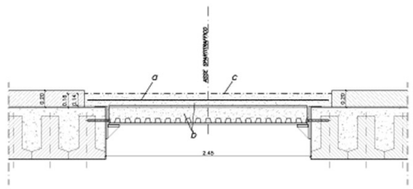


a: posa di mensole in acciaio per appoggio travi a profilo HEB tramite bulloni tipo Hilti M20 (8.8) e con interposizione di resina epossidica.
b: posa neoprene armato per appoggi.

FASE III IV

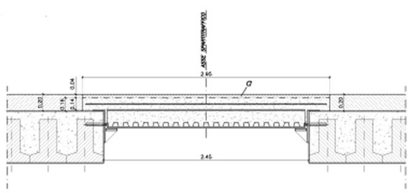


a: posa di travi in acciaio profilo HEB 220 interasse 60 cm
b: posa di lamiera grecata h 50 mm sulle ali delle travi in acciaio

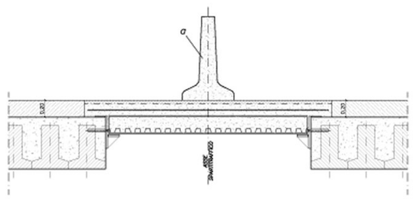


a: posa rete elettrosaldata ø5 maglia 15x15
b: getto di conglomerato cementizio leggero di tipo strutturale a riempire gli interspazi tra le travi e per uno spessore di 4 cm al di sopra delle stesse travi
c: impermeabilizzazione con mastice di asfalto sintetico

FASE V VI



a: stesa di conglomerato bituminoso per usura drenante (spessore medio 4 cm)



a: spostamento "in definitivo" delle barriere new jersey "ABESCA ET100" monofilari simmetriche in cls per spartitraffico, h=100 cm, larghezza alla base 62 cm

FASE VII VIII

DESCRIZIONE E UBICAZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto prevede la riqualificazione delle pavimentazioni dello spartitraffico (aiuola centrale) propedeutico all'installazione di barriere di sicurezza di tipo new jersey monofilare in cls dal **km 14+614** a **km 29+959** dell'**A26/A04 Diramazione Stroppiana - Santhià**.

Il precedente impianto di barriere di sicurezza per spartitraffico è costituito da: due file contrapposte di barriere metalliche a due onde con paletti infissi su terra, pavimentazione, opere sottili in calcestruzzo e su opera d'arte, posti ad interasse di circa 3.60 m; due file contrapposte di barriere metalliche a due onde con montanti M100 infissi su cordolo o soletta in c.a., posti con interasse pari circa a 3.00 m, e corrimano.

La **Società Autostrade per l'Italia**, a seguito dei contenuti del D.M. LL.PP. del 03/06/98 e del D.M. LL.PP. 21/06/04 "Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale", ha ritenuto quindi opportuna la sostituzione degli attuali impianti di sicurezza con nuove barriere idonee ad assorbire parte dell'energia di cui è dotato il veicolo in movimento, limitando gli effetti d'urto sui passeggeri e sui terzi eventualmente presenti.

Il progetto prevede infatti la sostituzione delle barriere di sicurezza metalliche presenti con barriera di sicurezza a profilo new jersey in c.a. di altezza 100 cm e di base 62 cm, del tipo monofilare e simmetrico (certificato di omologazione n° 100 del 15/02/07 e codice identificativo ABESCA E T100), utilizzata in corrispondenza di quattro opere d'arte ad impalcati separati con vuoto al centro, previa ralizzazione di una soletta di collegamento del tipo "appoggiato-appoggiato" tra i due impalcati.

Nello specifico le fasi lavorative prevedono:

- Rimozione barriere e rete di protezione esistenti;
- Demolizione dei cordoli di coronamento esistenti fino a estradosso soletta;
- Esecuzione di rinforzo strutturale sulla soletta;
- Esecuzione di fori di ancoraggio Φ 22 su estradosso soletta profondità 16 cm;
- Posa di mensole in acciaio ad interasse 60 cm per appoggio travi a profilo HEA.
- Posa di travi in acciaio profilo HEA 220 interasse 60 cm;
- Posa di lamiera grecata h 50 mm sulle ali delle travi in acciaio;
- Getto di conglomerato cementizio leggero di tipo strutturale;
- Impermeabilizzazione e stesa di conglomerato bituminoso per binder (spessore medio 5 cm);
- Spostamento in "definitivo" delle barriere new jersey.

Architettura e Servizi di Ingegneria Group srl

web: www.asigroup.it
mail: info@asigroup.it
Tel: 06 65 67 02 53

INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DELLE BARRIERE SPARTITRAFFICO CON ELEMENTI NJ

AUTOSTRADA A26 km 14+614 - km 29+959

COMMITTENTE: autostrade per l'Italia Società per azioni

IMPORTO LAVORI: *2,2 mln €*

Direzione Lavori Progettazione

AUTOSTRADALI LAVORI A

2009